

1 / NOMENCLATURE



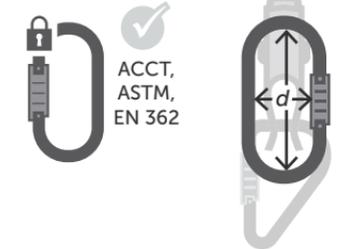
1. Patent-pending forward orientation keeps both sheaves on the line during braking | 2. Premium ABEC rated bearings (2 per sheave) | 3. Impact rated polymer bumper designed for impact braking | 4. Reinforced backup carabiner retainer to prevent dislodging during impact braking | 5. Connection/attachment hole for accessories

2 / COMPATIBILITY

a. Cable

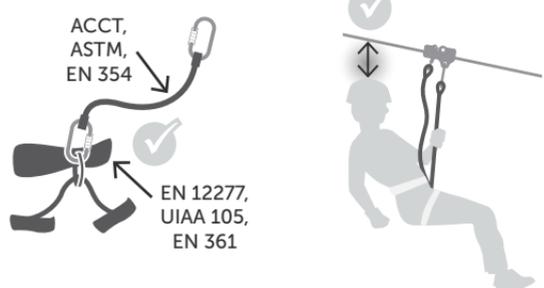


b. Backup Connection



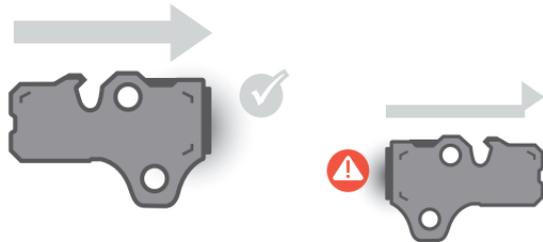
* must have a sufficient diameter to allow the carabiner to fully capture the trolley body & cable *

c. Lanyards & Harnesses

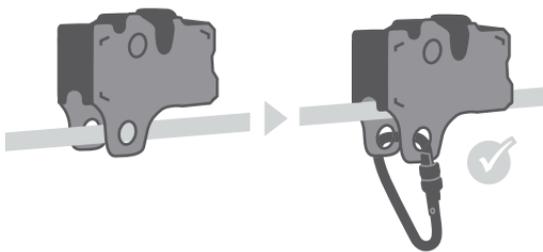


3 / OPERATING PRINCIPLES

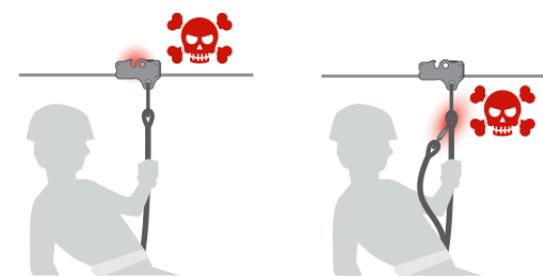
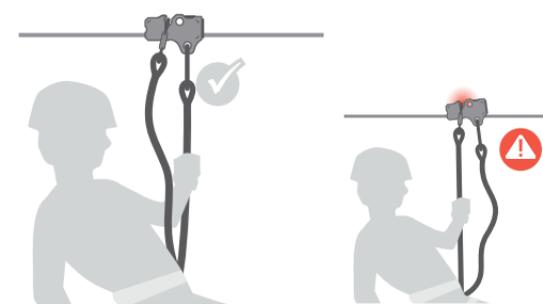
a. Direction of Travel



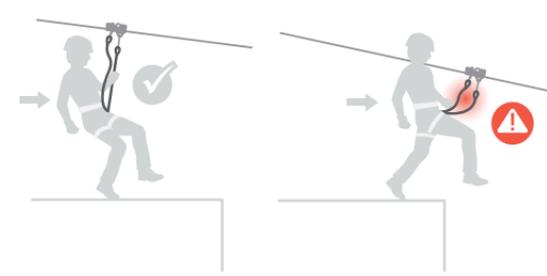
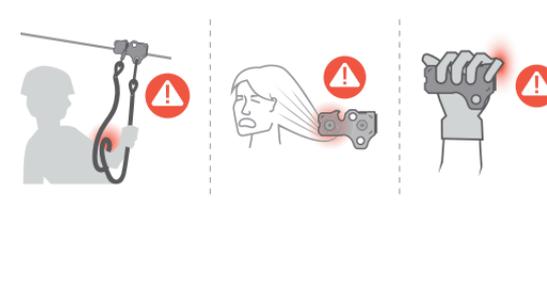
b. Connecting



c. Loading



d. Precautions



2. 호환성

2a: 와이어 케이블로 만들어진 적절한 질량의 케이블에만 트롤리를 사용하십시오. 절대로 적물로 된 로프와 함께 트롤리를 사용하지 마십시오. | 2b: 표시된 표준을 따르는 커넥터만을 사용하십시오. 항상 기본 및 보조 연결 포인트 모두에 잠금 카라비너 또는 잠금 커넥터를 사용하십시오. 백업 카라비너/ 커넥터는 강철이고 최소 강도가 20kN 이어야 합니다. 카라비너는 트롤리의 이동을 막거나, 얽히게 하거나, 방해하지 않아야 합니다. 기본 및 보조 카라비너는 반대로 마주 보면서 잠금 게이트로 설치해야 합니다. 카라비너가 트롤리 마디와 케이블을 완전히 잡을 수 있을 정도로 백업 카라비너의 직경이 충분해야 합니다. | 2c: 표시된 표준을 따르는 랜야드와 하네스만을 사용하십시오. 사용자 및/또는 작동자에게는 랜야드 길이가 적절한지 확인할 책임이 있습니다. 랜야드 길이는 작동 중에 집라인 케이블과 트롤리 아래에 라이더의 머리가 위치하도록 보장하고 제동 시 충격 위험을 줄이기에 충분해야 합니다.

3. 작동 원칙

3a: 화살표와 텍스트로 표시된 대로 트롤리 전면은 항상 집라인의 이동 방향 쪽을 향해야 합니다. | 3b: 집라인에 트롤리가 적절히 설치되도록 하기 위해 카라비너가 완전히 닫히고 잠겨 있어야 합니다. | 3c: 모든 작동에 기본 및 보조 연결 포인트를 사용해야 합니다. 작동 시 기본 연결 포인트 및 랜야드만 로드하십시오. 보조 랜야드는 표준 작동 및 제동 시 느슨한 상태여야 합니다. 보조 랜야드가 충격 제동 중에 그 리고 제동으로 인해 참가자가 흔들리는 경우 느슨하게 유지될 정도로 긴지 확인하십시오. | 3d: 풀리거나, 걸리는 등 다른 위험을 방지하기 위해 신체 부위를 감싸지 않게 랜야드를 유지하고, 작동 시 느슨한 옷, 머리카락, 손 등을 모두 트롤리에서 멀리 유지하십시오. 트롤리를 로드하면서 충격을 주지 마십시오. | 3e: 표시된 대로 승인된 연결만 사용하십시오.

4. 충격 제동

마이크로 트롤리에는 충격 제동을 위해 설계된 전면 충격 표면이 있습니다. 전면 충격 표면만이 브레이크 시스템과 상호 작용해야 합니다. 충격 제동은 트롤리의 후면 표면에서 이루어지지 않아야 합니다. 모든 제동 시스템에는 효과적인 기본 브레이크 및 독립적 비상 브레이크(표시되지 않음)가 필요합니다.

5. 사양 및 추가 정보

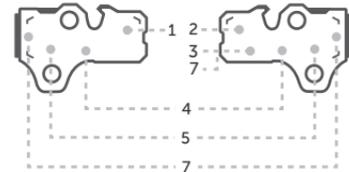
5a: 리딩 속도는 이동 시 집라인에서 나오는 속도를 나타냅니다. 충격 속도에는 제동 영역으로 들어가고 집라인 브레이크를 질 때 라이더의 속도입니다. zipSTOP 집라인 브레이크의 최대 허용 속도에 기반한 최대 충격 제동 속도. | 5b: 작동 로드 제한 및 파괴 부하. | 5c: 무게 용량 | 5d: 유닛 무게 | 5e: 수명 | 5f: 작동 온도 | 5g: 자외선, 화학 제품 또는 기타 극한 상태에 노출되지 않는 건조한 곳에 마이크로 트롤리를 보관하십시오. | 5h: 중성 세제 또는 합성 세제와 물만 사용하여 청소하십시오. | 5i: 트롤리를 깨끗한 천만을 사용하여 닦거나 공기에 건조시키십시오. | 5j: 오일, 그리스, 용제 등을 사용하지 마십시오. Head Rush Technologies에서 구체적으로 승인하지 않은 개조 또는 수리는 금지됩니다. | 5k: 매년 사용 전에 마이크로 트롤리를 검사하십시오. 철저한 검사를 매년 수행하고 문서화해야 합니다. 검사 시 시브가 부드럽게 회전하고, 모든 패스터가 단단히 조여지고, 느슨한 구성 요소가 없는지 확인하십시오. 트롤리에 크랙, 부식, 변형 등이 있는지 확인하십시오. 손상 위험이 발견되면 트롤리를 폐기하여 이후 사용을 방지하십시오. 전체 검사 지침 및 요구 사항은 headrushtech.com을 참조하십시오.

6. 표시

1. 케이블 직경 | 2. 강도 | 3. 읽기 지침 | 4. 제조업체 | 5. 모델 표시기 | 6. 이동 방향 | 7. CE 준수. a. EU 대표, b. 테스트 관련 공인 기관, c. 규제 제11조 관련 공인 기관

6 / MARKINGS

1. Cable diameter
2. Strength
3. Read instructions
4. Manufacturer
5. Model indicator
6. Direction of travel
7. CE Compliance



CE0123

- a. EU Representative:** Head Rush Technologies Europe, 129 Avenue de Genève, 74000 Annecy, France
b. Body controlling the manufacture of this PPE: TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstr. 65, D-80339 Munich
c. Notified body performing the CE type exam: TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstr. 65, D-80339 Munich

visit headrushtech.com



latest version



other languages



more information

ADDRESS

Head Rush Technologies
 1699 Cherry Street, Suite C
 Louisville, CO 80027, USA

CONTACT DETAILS

+1-720-565-6885
www.headrushtech.com
info@headrushtech.com

Category B Mobile Connecting Device

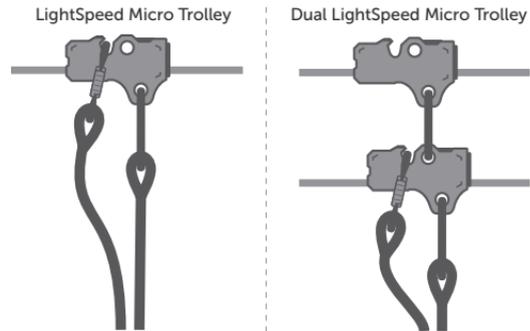
In Accordance with Personal Protective Equipment - PPE Regulation (EU) No. 2016/425 + Amendments from EN 17109: 03.2020
 * Patents Pending *

EU Declaration of Conformity

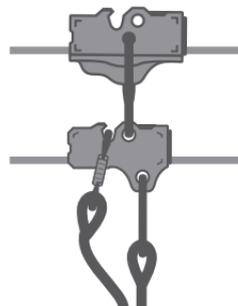
EU Declaration of Conformity can be downloaded at this website address:
<https://headrushtech.com/product-resources/certification-documents/>

3 / OPERATING PRINCIPLES (continued)

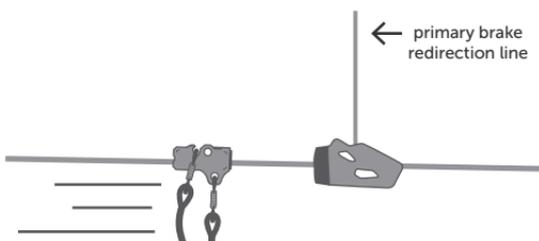
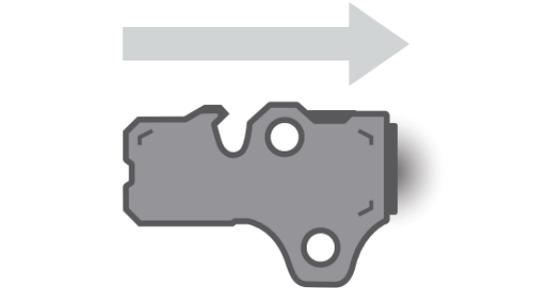
e. Approved Connections



LightSpeed EZ Clip Trolley & LightSpeed Micro Trolley



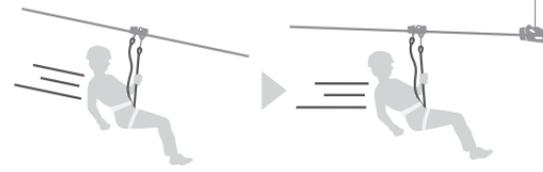
4 / IMPACT BRAKING



* All braking systems require an effective primary brake and independent emergency brake (not shown) *

5 / SPECIFICATIONS & ADDITIONAL INFO

a. Speed limitations & braking recommendations



75 mph (34 m/s or 120 km/h)
 MAX RUNNING SPEED

45 mph (20 m/s or 72 km/h)
 MAX IMPACT SPEED

Max impact braking speed based on maximum allowable speed of the zipSTOP SPEED Zip Line Brake

b. Load limits

Working Load Limit



Breaking Load



c. Weight Capacity

15 - 150 kg
 (33 - 330 lbs)

d. Unit Weight

364 g
 (0.8 lb)

e. Lifespan



f. Working Temperature

-40°C / -40°F
 80°C / 176°F

g. Storage



h. Cleaning



i. Drying



j. Maintenance



k. Accessing Damage



visit headrushtech.com for complete inspection guidelines & requirements

l. Repairs



Head Rush Technologies

LIGHTSPEED

MICRO TROLLEY MANUAL



ALWAYS READ INSTRUCTIONS BEFORE USE. This product is only intended for use on zip lines. Zip lining is a dangerous activity. Before using this product, you must read and understand the instructions herein and accept the risks involved.

Failure by the installer, operator, or user to heed any and all instructions, warnings, and cautions for the correct installation, operation, care and maintenance of the LightSpeed Micro Trolley may result in serious injury or death.

This document may only be removed by the end user.